

## Beschlussprotokoll

Der Ständige Ausschuss hat im Umlaufverfahren mit Datum vom 31.03.2020 beschlossen:

### TOP A.4 Bericht Geschäftsstelle

1. Der Bericht der Geschäftsstelle wird zur Kenntnis genommen.
2. Zur Realisierung eines medienwirksamen Anlasses im Zug des Jubiläums „10 Jahre IBK- Kleinprojektfonds“ am 17.9.2020 in Lustenau wird ein Betrag von 5'000.- Euro aus dem IBK-Ad-hoc Budget bewilligt.

### TOP A.5 Sachstand 50 Jahre IBK

1. Der Ständige Ausschuss nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.
2. Der Ständige Ausschuss bewilligt einen Beitrag von 2'000 Euro aus ad-hoc-Mitteln für eine professionelle Vorprüfung des Konzepts. Die Geschäftsstelle kann den entsprechenden Dienstleistungsauftrag auf Basis des Entscheids der Spurgruppe erteilen

### TOP B.2 IBK-Aktivitäten zum Klimawandel

1. Der Ständige Ausschuss genehmigt die Beauftragung einer Studie, mit der Möglichkeiten aufgezeigt werden sollen, wie ein Strukturwandel in der Wärmeenergieerzeugung in (öffentlichen und privaten) Gebäuden im IBK-Raum durch die Abkehr von fossilen Energieträgern in den nächsten 20 bis 25 Jahren erreicht werden könnte und spricht dafür 24.000 Euro aus dem Ad hoc-Budget des Ständigen Ausschusses.

### TOP B.3 Aktivitäten der Regierungschefs

1. Der Ständige Ausschuss nimmt Kenntnis vom Termin der IBK-Delegationsreise 2020 nach Brüssel.
2. Der Ständige Ausschuss stimmt zu, dass die unter Punkt II.2.2 angeführten, für die IBK relevanten Eckpunkte für die Einrichtung einer Dialogplattform zwischen der Schweiz, Deutschland, Österreich und Liechtenstein unter Einbezug der IBK dem Eidgenössischen Departement für auswärtige Angelegenheiten übermittelt werden und dieses ersucht wird, die jeweiligen Außenämter offiziell um die Einrichtung einer solchen Plattform zu ersuchen. Parallel sollen Baden-Württemberg bzw. Bayern, Vorarlberg und Liechtenstein die jeweiligen Außenämter informieren.

## **TOP C.1 Konzept BODANRAIL Phase 1**

1. Der Ständige Ausschuss nimmt Kenntnis vom Bericht der Kommission Verkehr zum IBK-Strategieprojekt „BODANRAIL 20XX“.
2. Der Ständige Ausschuss befürwortet die beschleunigte Durchführung des Teils 1 des IBK-Projekts "BODANRAIL 20XX" als Interreg V-Projekt mit einem Mittelumfang von insgesamt 162'530 EUR. Die Mittel werden durch die Mitgliedsländer gemäß Aufteilung nach IBK-Schlüssel bereitgestellt. Alle Mitglieder der Kommission Verkehr haben die Mitfinanzierung bereits bestätigt.
3. Die Finanzierungsbeiträge der Mitgliedsländer werden von der Geschäftsstelle vereinnahmt und der federführenden Stelle zugewiesen. Sollte das Projekt durch Interreg V mitfinanziert werden, verringert sich der Beitrag der Mitglieder entsprechend. Sollte das Projekt von Interreg nicht mitfinanziert werden, übernehmen die Mitglieder die gesamten Kostenbeiträge der externen Aufträge (Sachkosten 115'000 EUR) gemäß Schlüssel. Ihre eigenen Aufwendungen tragen sie in diesem Fall selbst.
4. Die Regierungschefs werden über das beschleunigte Vorgehen informiert und die Vorlage eines Umsetzungsprojekts (Teil 2 des IBK-Projekts "BODANRAIL 20XX") voraussichtlich zum Strategiegelgespräch 2021 angekündigt.