



# **Bodan Rail 2020 als konzeptioneller Leuchtturm für das Städtenez Bodensee**

IBK-Syposium Bodan Rail 2020 vom 4. Juli 2011 in Friedrichshafen

Andreas Bieniok, Dipl. Ing. ETH, Amtsleiter

# Die konzeptionelle Vision für das Jahr 2020

Die internationale Studie

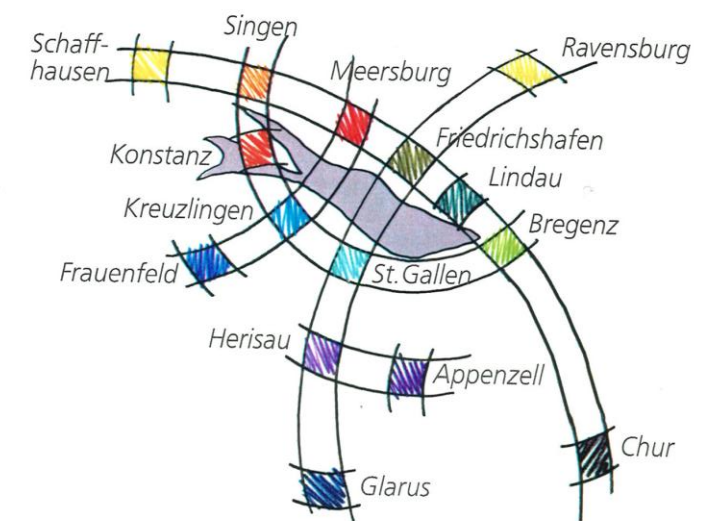
Die nationale Forderung



## Bahn 2000 – II. Etappe

Statement der KÖV-Regionalkonferenz Ostschweiz

Regierungsrätin Rita Roos-Niedermann, St. Gallen



Olten, 26. Januar 2000

Grafik by Ernst Basler + Partner



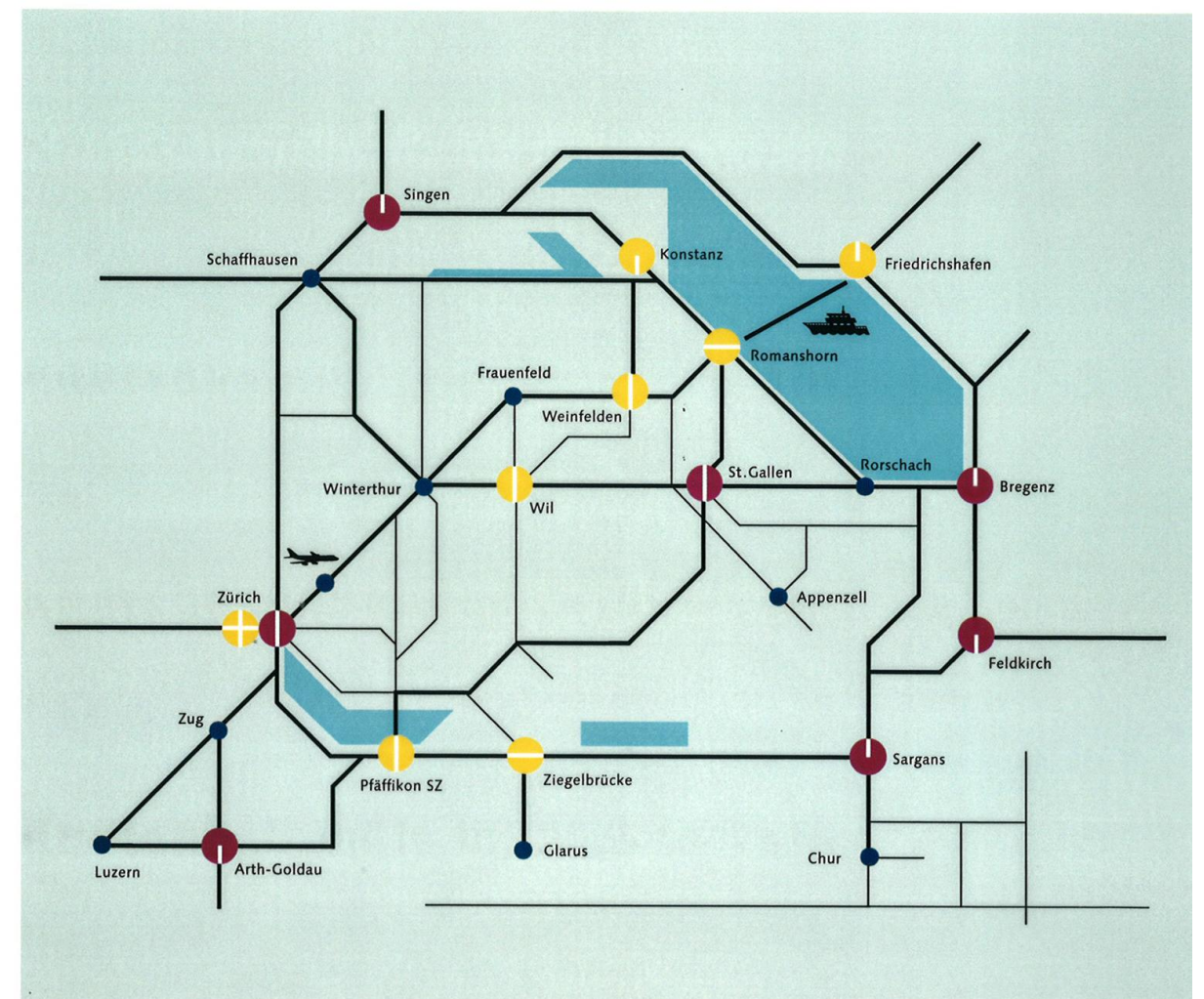
# 2001: Beginn eines langjährigen Lobbyings

7 Kanton gemeinsam vernetzt

Knotenphilosophie grenzenlos



## Knotenbahnhöfe im Fernverkehr



# 2004: Aufkeimende Hoffnung im Januar...

## 150 Millionen mehr

Bundesrat kommt Ostschweiz beim Anschluss ans HGV-Netz entgegen

DONNERSTAG, 29. JANUAR 2004

*Der Bundesrat setzt für die Anbindung der Ostschweiz ans europäische Eisenbahn-Hochleistungsnetz (HGV) 285 Millionen Franken ein statt der ursprünglich geplanten 140 Millionen.*

KOMMENTAR

**Wer aufmücket, wird gehört**

*Lautstark haben die Ostschweizer Kantone gleich lange Spiesse beim Anschluss ans europäische Hochleistungsnetz gefordert. Mit 285 Millionen Franken...*

## Erfolgreich geweibelt

Ein grosser Teil der Investitionen in das Eisenbahn-Hochgeschwindigkeitsnetz soll in die Ostschweiz fliessen

*Das Lobbyieren der Ostschweizer Vertreter hat sich gelohnt: Der Bundesrat will 285 der zur Verfügung stehenden 740 Mio. Franken für den Ausbau von drei Strecken in den Kantonen St. Gallen und Schaffhausen sowie in Bayern verwenden.*

*Neue Zürcher Zeitung*

### Klagen der Ostschweiz erhört

#### Mehr Mittel für Bahnanschlüsse nach Deutschland

Für die Anbindung der Ost- und der Westschweiz an ausländische Hochgeschwindigkeits-Bahnlinien will der Bundesrat in einer ersten Phase 740 statt 590 Millionen Franken einsetzen. Die zusätzlichen Mittel sind für die Linie Bülach-Schaffhausen und die Elektrifizierung der Strecke Lindau-Geltendorf in Deutschland vorgesehen.

*wab. Bern, 28. Januar*



# Die finanzielle Kehrtwende einen Monat später.

DONNERSTAG, 26. FEBRUAR 2004

---

## Einstieg in die Verzichtsplannung

Beim Verkehr und bei neuen Nationalpärken tritt der Bundesrat auf die finanzpolitische Bremse

## Der öV droht zu verkümmern

Werdenberg, Sargans und Rheintal: Drei Regionen – eine Stimme

Die Regionen Werdenberg, Sargans und Rheintal fürchten, dass hier der öffentliche Verkehr (öV) verkümmert. Sie fordern von der Regierung, sich beim Bund mit Nachdruck für einen baldigen Ausbau der Rheintallinie einzusetzen.

• VON HEINI SCHWENDENER

## Anschluss nicht verpassen

Ostschweizer Bahnausbauprojekte auf wackligen Beinen

## Bundesrat stoppt Bahnausbau

Anschluss ans europäische Hochleistungsnetz verzögert sich – Ostschweizer Kantone empört



# Ein Marathon von Bundesbeschlüssen

- 2003: Vereinbarung A/CH
- 2004: NEAT-Finanzierung St.Gallen-Arth-Goldau
- 2005: HGV-Finanzierungsbeschluss
- 2007: Vereinbarung FL/A/CH
- 2009: ZEB-Finanzierungsbeschluss
- 2010: Volksabstimmung S-Bahn St.Gallen 2013
- 2011: Vernehmlassung STEP 2025
- ...



# ab 2008 bis 2013: Wir bauen!



# Ab Dezember 2013: Wir fahren im Takt!



# Jede gute Veränderung bringt viele Gewinner

Angaben ohne Gewähr, Stand 10.2009

Fahrzeiten St.Gallen	Fahrten pro Stunde																					
	St.Gallen	Rorschach	Rheineck	St.Margrethen	Heerbrugg	Altstätten	Oberriet	Buchs	Sargans	Walenstadt	Ziegelbrücke	Uznach	Rapperswil	Wattwil	Nesslau	Wil	Degersheim	Herisau	Uzwil	Gossau	Zürich	Chur
2009	3	3	3	3	3	2	0	1	1	1	1	2	2	2	1	3(4)	2(3)	3	2(3)	4(5)	2	1
2013	4	3	3	4	3	3	1	2	2	2	2	2	2	3	1	4(5)	2	4(5)	3(4)	5(7)	2	2
2009	16	3	3	3	3	2	0	1	1	1	2	2	2	2	1	3(4)	2(3)	3	3	3	2	1
2013	12	4	3	4	3	3	1	2	2	2	2	2	2	3	1	2	2	3	3	1(2)	2	2
2009	23	5	3	3	3	2	0	1	1	1	2	2	2	2	1	3	2(3)	3	3	3	2	1
2013	24	6	3	3	2	2	1	2	2	2	2	2	3	1	1	2	2	3	1	1(2)	2	1
2009	27	9	3	3	3	2	0	1	1	1	2	2	2	2	1	3(4)	2(3)	3	3	3	2	1
2013	20	7	3	3	3	3	1	2	2	2	2	2	3	1	2	2	2	3	2	2	2	2
2009	33	15	9	5	3	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2(3)	3	3	3	3	2	1
2013	26	13	10	5	3	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2(3)	2	2	2	2	2
2009	39	21	15	11	5	0	0	1	1	1	1	1	1	1	3	2	2	2	2	2	1	1
2013	32	19	18	11	5	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2(3)	1	2	2	2	2
2009	65	45	38	35	28	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	47	29	16	19	11	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2009	56	38	32	28	22	17	45	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
2013	47	34	38	26	20	13	14	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2
2009	69	51	45	41	35	30	59	11	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	4
2013	59	46	52	38	32	25	30	10	2	3	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1	2	4
2009	87	66	63	59	50	48	74	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2013	75	62	68	54	48	41	41	9	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	2	1	2
2009	55	77	84	84	78	73	102	20	24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3(4)	1
2013	52	71	86	69	63	56	60	20	14	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	2	4	2
2009	42	63	70	74	80	86	121	35	43	11	11	2	2	2	2	2	2	1(2)	2	2	2	1
2013	39	69	77	80	81	74	72	36	30	9	9	2	2	1	2	2	2	1	0(-1)	2	2	2
2009	55	77	84	88	94	100	134	77	67	56	24	12	2	2	2	2	2	1(2)	2	4	1	1
2013	52	84	92	96	94	87	87	49	49	46	12	12	2	2	2	2	2	1	0(-1)	2	4	2
2009	28	50	57	61	67	73	114	78	49	57	25	12	25	1	2	2(3)	2	1(2)	2	3	1	1
2013	27	57	64	68	75	82	88	72	49	46	11	11	24	1	2	2	2	1	0(-1)	2	3	2
2009	48	76	77	81	87	84	113	62	71	79	47	35	47	16	1	1	1	1	1	1	1	1
2013	50	75	82	86	92	100	91	71	69	63	31	44	44	16	1	1	1	1	1	1	1	1
2009	20	49	57	60	66	80	110	97	79	87	55	41	55	24	48	2	2	2(3)	3(4)	2	1	1
2013	20	37	59	44	50	57	85	72	79	74	41	41	54	22	44	2	2	3(4)	4(5)	2	2	2
2009	15	36	43	47	53	59	96	75	63	71	39	26	39	16	32	40	2(3)	1	2	2	2	1
2013	18	41	48	52	59	66	71	86	73	63	26	41	41	16	31	42	2	1	2	2	2	2
2009	7	29	36	40	46	52	87	68	70	78	46	33	46	19	39	28	6	1	2	2	1	1
2013	7	33	40	44	51	57	63	79	75	63	30	43	43	18	40	28	9	2	2	2	2	2
2009	18	43	51	54	61	69	99	88	93	101	56	69	69	38	62	7	32	2(3)	2	5(7)	2(3)	1
2013	16	29	50	36	42	49	77	64	75	86	66	53	66	34	56	7	32	3(4)	3(4)	2	2	2
2009	6	34	41	45	51	57	90	73	86	102	70	56	70	43	63	12	27	6	9	2	1	1
2013	6	20	39	27	33	40	68	55	66	83	70	57	70	44	60	12	29	6	10	2	2	2
2009	65	94	108	105	106	101	130	72	55	76	46	50	36	63	85	43	79	53	57	2	2	2
2013	65	92	104	96	90	83	113	68	55	65	48	50	36	62	83	43	82	53	57	2	2	2
2009	95	77	71	67	61	56	85	37	19	35	44	57	70	71	93	101	87	118	112	75	2	2
2013	82	69	75	61	55	48	50	33	19	36	46	59	72	72	92	103	92	99	90	75	2	2

**Fahrzeitänderungen:**

>10 Min. kürzer
6-10 Min. kürzer
2-5 Min. kürzer
wie heute (+/-1 Min.)
2-5 Min. länger
6-10 Min. länger
>10 Min. länger

Änderungen im Minutenbereich vorbehalten

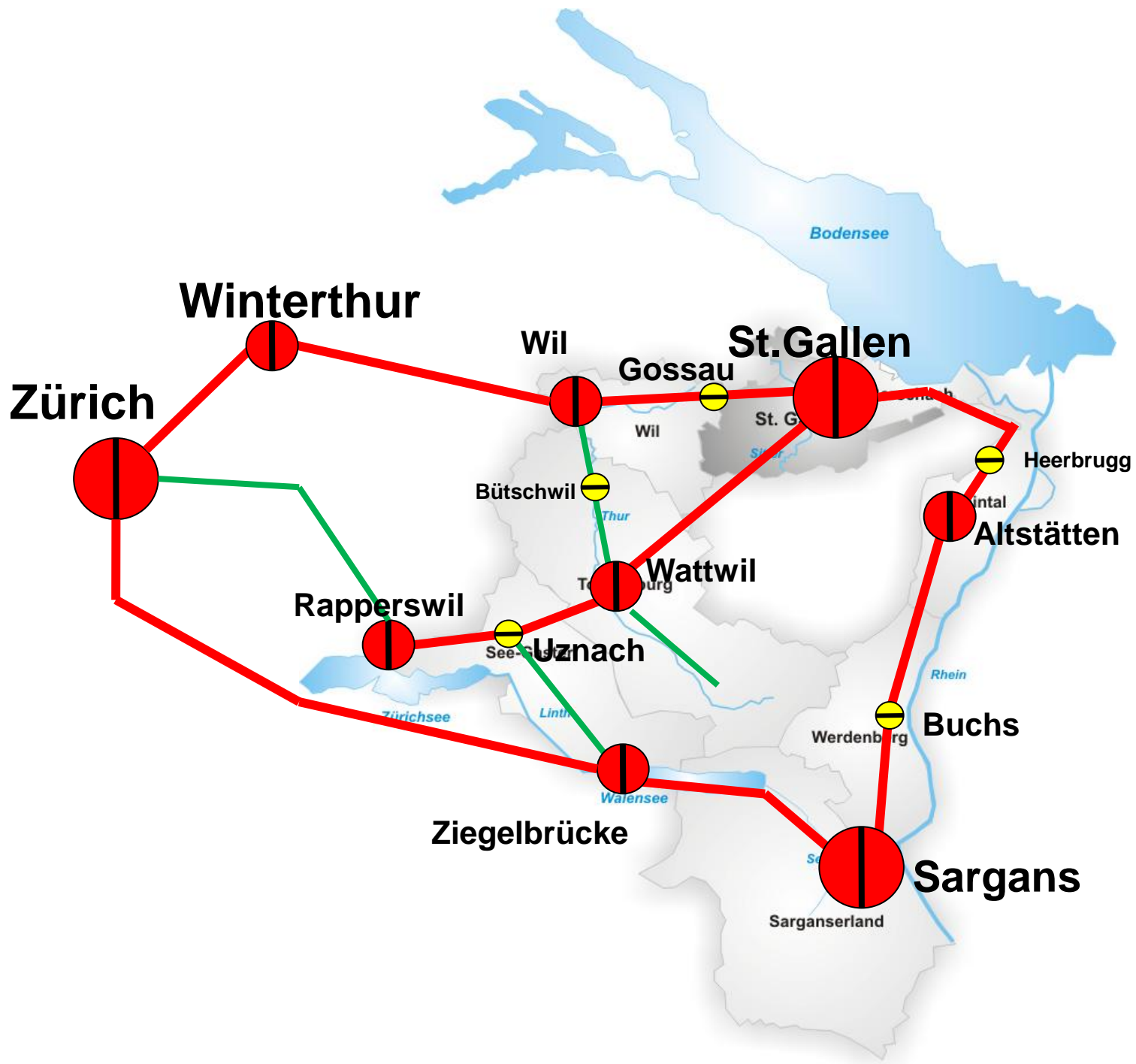
**Fahrgelegenheiten pro Stunde (in Klammern: Hauptverkehrszeiten)**

1 (HVZ 2) Fahrten mehr
1 Fahrt mehr
HVZ 1 Fahrt mehr
unverändert
1 od. HVZ 1 Fahrt weniger
1 (HVZ 1-2) Fahrt weniger
2 Fahrten weniger

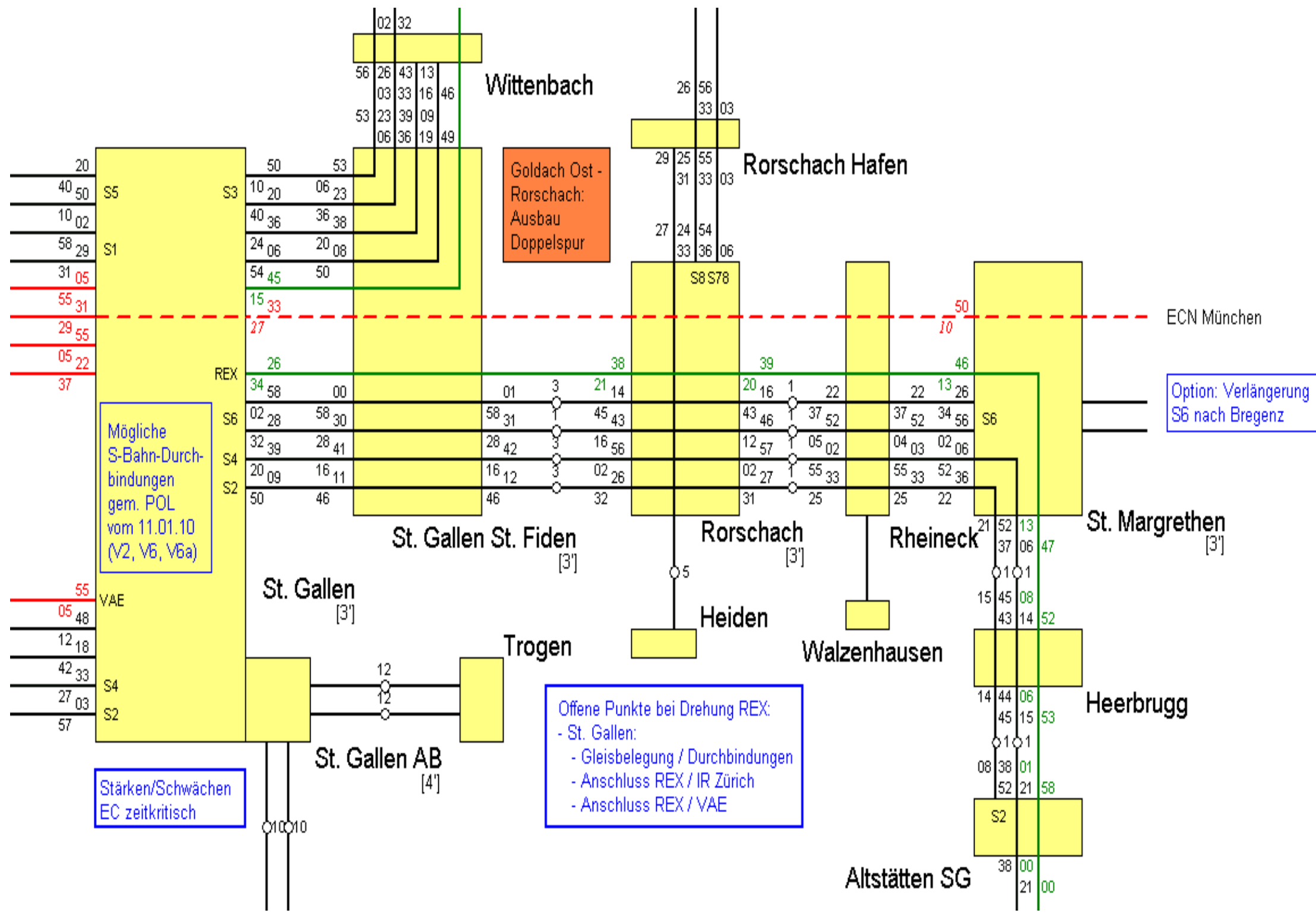
Berücksichtigt sind stündlich bestehende Fahrgelegenheiten, deren Fahrzeiten nicht zu stark abweichen



# Am Anfang steht eine Vision vom Zielzustand



# Konkrete Planung für den nächsten Schritt



# Grenzen überwinden, das jeweils Machbare tun

